

Avrasya Tüneli'nin 7 yılda ülke ekonomisine katkısı 1,5 milyar dolara ulaştı

- **20 Aralık 2016'da Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımlarıyla resmi törenle açılışı yapılan Avrasya Tüneli 7 yaşında!**
- **Yedi yılda 7 milyon kullanıcı tarafından 123 milyon kez geçilen Avrasya Tüneli, kullanıcılarına 172 milyon saat zaman tasarrufu, 218 bin ton yakıt tasarrufu, 91 bin ton emisyon azalımı ve 492 milyon araç/km azalımı ile kaza maliyeti tasarrufu sağladı. Böylece tünelin hizmet vermeye başladığı günden bu yana ülke ekonomisine katkısı toplamda 1,5 milyar dolara ulaştı.**

İstanbul'da trafiği rahatlatan önemli projelerin başında gelen Avrasya Tüneli, işletmeye alınışının yedinci yılında hem kullanıcılarına hem de ülke ekonomisine kazandırmaya devam ediyor. 20 Aralık 2016 tarihinde Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katılımlarıyla resmi açılış töreni gerçekleştirilen ve 22 Aralık 2022 tarihinde trafiğe açılan Avrasya Tüneli'ni yedi yılda toplam 7 milyon farklı plakalı araç, toplamda 123 milyon kez kullandı. Kozyatağı – Bakırköy koridoru dikkate alınarak yapılan hesaplamalarda, kullanıcılarına yedi yılda 172 milyon saat zaman tasarrufu, 218 bin ton yakıt tasarrufu, 91 bin ton emisyon azalımı, 492 milyon araç-km azalması ile oluşan kaza maliyeti tasarrufu sağladı. Projenin açılışından bu yana ülke ekonomisine yedi yıllık toplam katkısı ise 1,5 milyar dolara ulaştı.

Hızlı, ekonomik, güvenli

Avrasya Tüneli, sahip olduğu yüksek teknoloji, ileri mühendislik ürünü bütüncül projesi ve kıtaları birleştiren güzergâhı ile İstanbul Boğaz geçişinde 'Hızlı', 'Ekonomik', 'Güvenli', 'Konforlu' ve 'Çevreye Duyarlı' bir ulaşım alternatifi olarak hizmet veriyor. İstanbul'un Asya ve Avrupa yakalarını 5 kilometrelik çift katlı denizaltı karayolu tüneliyle birleştiren Avrasya Tüneli Projesi; Kazlıçeşme ile Göztepe arasında yaklaşım yollarıyla beraber toplam 14.6 km'lik bir güzergahta inşa edildi. Proje sayesinde trafiğin yoğun olduğu bu güzergahta ulaşım mesafelerinin yaklaşık 10 kilometre kısaltılmasıyla önceden 100 dakikaya varan seyahat süreleri 15 dakikaya kadar indirildi. Proje kapsamında, Avrupa ve Asya yakalarında yer alan yaklaşım yolları genişletilerek kavşak, araç alt geçitleri ve yaya üstgeçitleri inşa edildi. Sadece hafif taşıtlar tarafından kullanılacak şekilde tasarlanan tünelden motosiklet, otomobiller ve minibüsler geçebiliyor.

Tünel içi 400 kamera ile 7/24 takip ediliyor

Avrasya Tüneli'nde tünel ve yaklaşım yollarındaki trafik akışı, kontrol odasında görev alan operatörler tarafından 7 gün 24 saat boyunca takip ediliyor. Muhtemel tüm acil durumlar için gerekli "koruma" planları "önce insan" ilkesi gözetilerek hazırlanarak, SCADA Sistemine

tanımlanmış durumda. Enerji, havalandırma, aydınlatma, trafik işaretleri, radyo anonsları ve geçiş kontrolü gibi tüm sistemler bir bütünlük içerisinde otomatik olarak çalışıyor. Kaza, araç arızası gibi olağandışı durumlar 400'den fazla kamera ve otomatik olay algılama sistemiyle anında tespit ediliyor. Acil durumlarda, uzman acil durum ekipleri tarafından, tünel yapısına uygun olarak özel üretilen ve üzerinde yangın söndürme teçhizatı olan motosikletlerle 2 dakikanın altında bir sürede müdahale ediliyor. Tasarımsal anlamda inşaat döneminde alınan tüm önlemlere ek olarak, tünelde gerçekleşebilecek tüm olağandışı olaylar, kurumlara düşen sorumlulukları ele alacak şekilde, 26 adet ana senaryo başlığında belirlendi. Bugüne kadar ortaklaşa gerçekleştirilen 13 başarılı tatbikat ve periyodik toplantılar ile kurumlar arası koordinasyon devam ettiriliyor.