

Avrasya Tüneli 2025 yılı performans endeks raporu yayınlandı

Açıldığından bu yana İstanbul trafiğinin rahatlatılmasına yönelik önemli katkılar sağlayan Avrasya Tüneli, dokuz yılda 180 milyon birim araç geçişi ile Türkiye ekonomisine 2,6 milyar dolar katkı sağlamıştır.

2 ŞUBAT 2026 – Avrasya Tüneli’nin 2025 yılı performans endeks raporu yayınlandı. İstanbul’da her geçen gün artan trafik sorununun çözümüne önemli katkı sağlayan Avrasya Tüneli’nden 2025 yılında günlük ortalama 77 bin (Garanti seviyesinin %8 üzerinde) birim araç geçiş yapmıştır. Tünelden, açıldığı 22 Aralık 2016 tarihinden bu yana toplamda yaklaşık 180 milyon birim araç geçişi gerçekleşmiştir.

Avrasya Tüneli’nden Kozyatağı – Bakırköy koridoru dikkate alınarak yapılan tasarruf etkisi hesaplamalarına göre; tünel dokuz yıllık işletme sürecinde kullanıcılarına 250 milyon saat zaman, 304 bin ton yakıt tasarrufu, 5,5 milyon ağacın üstleneceği göreve eşdeğer 139 bin ton emisyon azalımı ve 687 milyon araç/kilometre azalımıyla kaza maliyeti tasarrufu sağlamıştır. Tünelin dokuz yılda ülke ekonomisine katkısı ise 2,6 milyar dolara ulaşmıştır.

Deloitte tarafından yapılan Ekonomik Etki ve Harcama Getirisi Analizine göre, Avrasya Tüneli “sözleşme süresi boyunca” 7 milyar doları verimlilik kazancından, 1,6 milyar doları ise dışsal tasarruflardan gelen toplam 8,6 milyar dolar kamu tasarrufu sağlayacaktır. Bu rakam, projenin yatırım tutarının yaklaşık 7 katına eşdeğer büyüklüktedir. Brüt katma değere 1,7 milyar dolar katkıda bulunacak projenin ayrıca 364 milyon dolar ek vergi geliri üretmesi ve 53.734 istihdam sağlaması beklenmektedir. Diğer bir deyişle, Avrasya Tüneli her yıl İstanbul ekonomisine ortalama 57 milyon dolar kazandırmakta ve 1.800’den fazla istihdamın oluşmasını desteklemektedir. Sözleşmenin 2041 yılında sona ermesiyle projenin işletmesi kamuya devredilecektir.

Raporun dikkat çeken başlıkları şöyledir:

- **200 kişilik uzman kadro ile 7/24 kesintisiz hizmet**

Avrasya Tüneli, sahip olduğu yüksek teknoloji, ileri mühendislik ürünü bütüncül projesi ve kıtaları birleştiren güzergâhı ile İstanbul Boğaz geçişinde ‘Hızlı’, ‘Ekonomik’, ‘Güvenli’, ‘Konforlu’ ve ‘Çevreye Duyarlı’ bir ulaşım alternatifi olarak hizmet vermektedir. Avrasya Tüneli’nin inşaat aşamasında uygulanan titiz yaklaşım, işletme döneminde de güvenli ve verimli trafik akışını sağlamak üzere ömür boyu ölçümlene ilkesi ve akıllı sistemlerin kullanılması ile devam etmektedir. Muhtemel tüm acil durumlar için gerekli “koruma” planları “önce insan” ilkesi gözetilerek hazırlanmıştır. Avrasya Tüneli’nde görev yapan 200 kişilik uzman kadro, 2017 yılından bu yana yaklaşık 3 milyon adam/saat çalışma gerçekleştirmiştir. Bu süreçte, 6.277 saati temel iş sağlığı ve güvenliği (İSG) eğitimi olmak üzere toplam 43.086 saat mesleki eğitim alınmıştır. İşletme döneminde iş kazası sıklık oranı, milyon adam/saat başına 11,57 olarak gerçekleşmiş; bu değer, 34,6 olan endüstri ortalamasının oldukça altında kalmıştır.

- **Kazalara ilk müdahale süresi 1 dakika 54 saniye**

Enerji, havalandırma, aydınlatma, trafik işaretleri, radyo anonsları ve geçiş kontrolü gibi tüm sistemler SCADA Sistemine tanımlanmış ve bir bütünlük içerisinde otomatik olarak çalışabilmektedir. Kaza, araç arızası gibi olağandışı durumlar 400'den fazla kamera ve otomatik olay algılama sistemiyle anında tespit edilebilmektedir. Acil durumlarda, uzman acil durum ekipleri tarafından, tünel yapısına uygun olarak özel üretilen motosikletlerle iki dakikanın altında olaylara müdahale edilmektedir. 2025 yılında ilk müdahale süresi 1 dakika 54 saniye, olay sonuçlandırma süresi ise 9 dakika 36 saniye olarak gerçekleşmiş olup tünel içinde arıza, kaza gibi durumlara maruz kalan kullanıcılar arasında gerçekleştirilen memnuniyet araştırmasında verilen hizmetten memnun kalma oranı yüzde 99,4 olarak tespit edilmiştir.

- **Tünel içi trafik yoğunluğu azaltan uygulama: Pacemaker**

Avrasya Tüneli'nde uygulanan Hız Düzenleyici Hareketli Aydınlatma (Pacemaker) Sistemi, tünel içerisindeki eğimli kesimlerde, sürücülerin önerilen hızda düzenli ve dengeli bir şekilde ilerlemelerini desteklemek amacıyla geliştirilmiş yenilikçi bir yol güvenliği uygulamasıdır. Sistem, sürüş yönüne bağlı olarak eğime doğru veya eğime karşı ilerleyen araçlar için görsel bir hız referansı oluşturarak, sürücülerin hızlarını bilinçsiz şekilde artırmalarını veya ani yavaşlamalarını önlemeyi hedefler. Bu sayede hız dalgalanmalarından kaynaklanan trafik yoğunluğu azaltılır, sürüş konforu ve yol güvenliği artırılır. Avrasya Tüneli'nde hayata geçirilen ve patenti alınan Pacemaker Sistemi, Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (UNECE) tarafından düzenlenen 9. Kamu-Özel Sektör İş Birliği (PPP) Forumu kapsamında ekonomik verimlilik, yaygınlaştırılabilirlik ve yol güvenliğine katkı alanlarındaki somut faydaları nedeniyle özel övgüyle ödüllendirilmiştir.

- **Elektrik ihtiyacı yenilenebilir kaynaklardan**

Projenin işletme merkezi yeşil bina olarak tasarlanmış; enerji tasarrufu, geri dönüşüm, sürdürülebilirlik gibi temel başlıklarda topladığı puanlarla LEED Gold Sertifikası almaya hak kazanmıştır. 2021 yılından bu yana elektrik tüketimini yenilenebilir kaynaklardan sağlayan tünel, Uluslararası Yeşil Enerji Sertifikası (I-REC) almaya hak kazanmıştır. Avrasya Tüneli, ayrıca 2022 yılından beri ISO 14064 Karbon Nötr Belgesine sahiptir. 2025 yılında sürdürülebilirlik hedefleri kapsamında 3 tane %100 elektrikli araç operasyon araçları filosuna katılmıştır. Hem operasyon araçları hem de çalışanların ihtiyaçlarına yönelik bina otopark alanına 10 adet elektrikli araç şarj istasyonu devreye alınmıştır.

Avrasya Tüneli'nin İşletme ve Bakım Binası ile Asya Havalandırma Binalarında devreye alınan Güneş Enerjisi Santrali (GES). Optimum sayıda panel ve yüksek teknoloji ürünü inverterler ile tasarlanan GES'in 2025 yılında ürettiği enerji 330.500kWh olmuştur. İşletme, bu sayede hem enerjisini temiz kaynaklardan sağlamış hem de karbon emisyonunu yıllık 197 ton azaltmıştır.

- **Mavi Nokta Ağı sertifikası alan dünyanın ilk altyapı projesi**

Tasarımdan işletmeye kadar tüm süreçlerinde sürdürülebilirliği temel bir iş yapma biçimi olarak benimseyen Avrasya Tüneli, Sürdürülebilir Şehir Mobilitesinin gelişimini destekleyen çağdaş ulaşım çözümleriyle İstanbul'un ulaşım altyapısına değer katmaktadır. Avrasya Tüneli, Ekonomik Kalkınma ve İş birliği Teşkilatı (OECD) tarafından teknik çerçevesi oluşturulan; açık ve kapsayıcı, şeffaf, Paris İklim Anlaşması'nın hedeflerini destekleyen ve finansal, sosyal ve çevresel açıdan sürdürülebilir altyapı yatırımlarına verilen "Mavi Nokta Ağı Sertifikası" (Blue Dot Network- BDN) kapsamında sertifikasyon sürecini başarıyla tamamlayan dünyadaki ilk proje olmuştur.

- **Eşitlik, çeşitlilik ve kapsayıcılıkla desteklenen insan odaklı kurum kültürü**

Avrasya Tüneli'nin, toplumsal refahı ve ekonomik katkıyı artırmayı hedeflerken, tarihi mirasın korunmasını, çevresel etkilerin azaltılmasını ve kaynakların verimli kullanımını önceliklendiren yaklaşımı; eşitlik, çeşitlilik ve kapsayıcılık anlayışıyla desteklenen insan odaklı kurum kültürüyle güçlenmektedir. Bu yaklaşım, Avrasya Tüneli'nin Great Place to Work Sertifikası ile tescillenen çalışan memnuniyeti, güven ve kapsayıcılık odaklı çalışma ortamıyla da somutlaşmaktadır. Avrasya Tüneli Projesi'nin inşaat döneminde toplam 465 kadın çalışan projede görev almıştır. İşletme döneminde ise 2025 yılı itibarıyla görevli şirket bünyesinde kadın çalışan ve kadın yönetici oranı %50'dir. İşletmeciler dahil olmak üzere tüm Avrasya Tüneli çalışanları dikkate alındığında, kadın çalışan oranı %30, yönetici pozisyonlarında görev yapan kadınların oranı ise %37 olarak gerçekleşmiştir.

- **Şeffaf bilgi paylaşımı için açık iletişim**

Yönetişim ve şeffaflık konularına da önem veren Avrasya Tüneli, 2022 yılında hem projenin inşaat ve işletme dönemi performanslarına ilişkin detaylı bilgilerini hem de yapımında kullanılan Kamu Özel Sektör İş Birliği Modelini anlatan bir rapor hazırlayarak web sitesi üzerinden kamuoyu ile paylaşmıştır. Paydaş Katılım Planı kapsamında projenin tüm aşamalarında paydaşlarla şeffaf şekilde yürütülen iletişim politikası sayesinde inşaat sürecinde çalışma planlarının yeniden düzenlenmesi ve tasarım değişiklikleri gibi süreçler uluslararası iyi uygulamalar çerçevesinde yürütülerek tamamlanmış, işletme sürecinde de sosyal ve çevresel çalışmalar aynı titizlikle yürütülmeye devam etmektedir. Avrasya Tüneli kapsamında, çevresel, sosyal ve yönetim (ÇSY) sorumlulukları çerçevesinde yürütülen çalışmalar ile sürdürülebilir bir geleceğe yönelik taahhütleri içeren İlk Sürdürülebilirlik Raporu yayımlanmıştır. 2023 yılına dair bu rapor ile sürdürülebilirlik alanındaki etkilerin şeffaflık ilkesi doğrultusunda paydaşlarla paylaşılması ve gelecek nesillere daha yaşanabilir bir dünya bırakma vizyonunun ortaya konulması amaçlanmıştır. İlgili raporun bir önceki yıla ait olması nedeniyle, sürdürülebilirlik performansının izlenmesi ve gelişimin sürekliliğinin sağlanması amacıyla raporlamanın bundan sonraki dönemlerde de periyodik olarak devam etmesi hedeflenmektedir.

- **Paydaşlara yönelik eğitim çalışmaları**

Avrasya Tüneli, paydaş ilişkileri kapsamında geçtiğimiz yıl Avrupa Ücretli Yol Altyapı Operatörleri

Birliği (ASECAP) çatısı altında, Avrasya Tüneli ve EGIS Tünel İşletmeciliği iş birliğiyle düzenlenen “(S)he Works, I Care” (Onlar Çalışıyor, Ben Önemsiyorum) etkinliğine ev sahipliği yapmıştır. Etkinlikte yol bakım ve işletme ekiplerinin sahadaki görünürlüğünü artırmak, sürücülerde güvenli sürüş bilinci oluşturmak ve trafik güvenliği konusunda toplumsal farkındalığı geliştirmek hedeflenmiştir. Ziyaretçiler; emniyet kemeri simülasyonu, alkol gözlüğü deneyimi gibi uygulamalı istasyonlarda güvenli sürüş davranışlarını test etme fırsatı bulmuştur. Avrasya Tüneli’ne özel acil durum araçları sergilenmiş, tünel kontrol merkezi ve Dr. Ersin Arıoğlu Avrasya Tüneli Müzesi ziyaret edilerek teknik süreçler hakkında bilgi paylaşılmıştır. Trafik işaretleri, bilgilendirici videolar ve uzman panelleriyle trafik güvenliğinin önemi pekiştirilmiştir.

- **Projenin dijital yansıması Dr. Ersin Arıoğlu Avrasya Tüneli Müzesi’nde**

Avrasya Tüneli İşletme ve Bakım Binası’nda, projenin tüm adımlarının en son dijital haritalama teknolojileri, etkileşimli dokunmatik tablolar, sanal gerçeklik gözlükleri ve etkileşimli dokunmatik yüzeyler ile anlatıldığı, ayrıca inşaatta kullanılan bazı özel parçaları ve kaynak/referans dokümanları içeren Dr. Ersin Arıoğlu Avrasya Tüneli Müzesi 2025 yılında 400 ziyaretçiyi ağırlamıştır.