

Avrasya Tüneli İşletme İnşaat ve Yatırım A.Ş. (ATAŞ)

Avrasya Tüneli Projesi
Paydaş Katılımı Planı
Detaylı Tasarım ve İnşaat
Dönemi için Kapanış Raporu

Nisan 2017

İÇİNDEKİLER

<i>1</i>	<i>GİRİŞ</i>	<i>3</i>
<i>2</i>	<i>PKP UYGULAMASINA GENEL BAKIŞ</i>	<i>3</i>
<i>3</i>	<i>PAYDAŞ KATILIMI FAALİYETLERİ</i>	<i>4</i>
<i>4</i>	<i>SORUN GİDERME MEKANİZMASININ UYGULANMASI</i>	<i>5</i>
<i>5</i>	<i>ATAŞ İLETİŞİM BİLGİLERİ</i>	<i>6</i>

Avrasya Tüneli Projesi, Türkiye Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü (AYGM) tarafından Avrasya Tüneli Projesi'nin finansman, inşaat ve yaklaşık 25 yıl boyunca işletmesi için görevlendirilen ATAŞ (Avrasya Tüneli İşletme İnşaat ve Yatırım A.Ş.) tarafından geliştirilmiştir. Şirket, İstanbul'un Avrupa ve Asya yakalarını birleştiren ve İstanbul Boğazı'nın altından geçen yeni bir karayolu tünelinin tasarımını yapmış, inşaatını gerçekleştirmiş ve işletmektedir.

Bu Proje için ayrıca, uluslararası uygulamalar doğrultusunda bir Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi (ÇSED) hazırlanmıştır (proje web sayfasına bakınız: www.avrasyatuneli.com). Hazırlanan ve güncellenen Paydaş Katılımı Planı (PKP) Proje'nin tüm evrelerinde uygulanmaktadır.

Bu doküman, Avrasya Tüneli Projesinin Detaylı Tasarım ve İnşaat Dönemi için PKP Kapanış Raporu'dur. Bu rapor, detaylı tasarım ve inşaat dönemi boyunca (Ocak 2013 - Aralık 2016) paydaş katılımı faaliyetlerini, sorun giderme mekanizmasını ve buna göre yapılan eylemleri özetlemektedir.

Bu Kapanış Raporu'na projenin web sayfası üzerinden (www.avrasyatuneli.com) ulaşmak mümkündür ve ayrıca basılı kopyaları da ATAŞ'tan e-posta yoluyla (info@avrasyatuneli.com) veya Proje Danışma Hattı (+90 0850 222 8020) aranarak talep edilebilir. Bu Kapanış Raporu'ndan ayrı olarak, projenin işletme dönemi için de bir PKP hazırlanmış olup, bu dokümana da web sayfasından (www.avrasyatuneli.com) ulaşılabilir.

PKP UYGULAMASINA GENEL BAKIŞ

PKP, detaylı tasarım ve inşaat dahil olmak üzere projenin tüm evreleri boyunca sürdürülebilecek, paydaş katılımına tutarlı, kapsamlı, koordineli ve kültürel olarak uygun bir yaklaşım tanımlamaktadır.

Görüşler, sorgular, şikayetler ve öneriler aşağıdaki iletişim kanalları üzerinden iletilmiştir:

- Proje Web Sayfası (www.avrasyatuneli.com)
- E-posta (info@avrasyatuneli.com ve esia@avrasyatuneli.com)
- Proje Danışma Hattı (+90850 222 8020)
- ÇSED Okuma Odası (Burhan Felek Caddesi, 1. Çevreyolu Sokak, Avrasya Tüneli Ana Şantiye Ofisi, Haydarpaşa - İstanbul)
- Doğrudan iletişim (telefon, toplantı, ziyaret vs.)

Projenin detaylı tasarım ve inşaat dönemi boyunca aşağıdaki paydaş faaliyetleri gerçekleştirildi:

- İnşaat için Paydaş Katılımı Planı uyarınca bir Sorun Giderme Prosedürü uygulandı (daha fazla ayrıntı için lütfen 4. Bölüme bakınız).
- Proje planlarında yapılan önemli değişiklikler ve güncellemeler yerel halkla paylaşıldı. Bunlar arasında, diğerlerinin yanı sıra önemli ilerleme aşamaları hakkında bilgiler de yer aldı (örneğin, genel inşaatın başlaması, tünel çalışmalarının başlangıcı ve bitişi, ana yol bölümlerinin genişletilmesi çalışmasının tamamlanması vs.).
- EPC Yüklenicisinin Haydarpaşa'daki Ana Ofisinde bir ÇSED Okuma Odası oluşturuldu. Bu okuma odası hafta içi 08:00 ile 18:00 arasında, Cumartesi günleri 09:00 ile 17:00 arasında ve Pazar günleri 10:00 ile 14:00 arasında açıktır.
- Proje, şeffaf ve proaktif bir iletişim stratejisi oluşturdu. Aşağıda iletildiği üzere ilgili kuruluşlardan gelen davetler ve talepler her zaman memnuniyetle karşılandı:
 - Yüzlerce ulusal ve uluslararası üniversite, devlet kurumu ve özel şirket temsilcisi inşaat sahasını ziyaret etti.
 - Onlarca ulusal ve uluslararası konferans daveti kabul edildi.
 - Yerel halk örgütlerinden ve meslek odaları ve UNESCO Dünya Miras Merkezi (DMM) gibi STK'lardan onlarca toplantı talebi alındı. Gerekli bilgiler zamanında sunuldu.
- Taşınmaz Alım, Karşılık Ödenmesi ve Yeniden Yerleşim Eylem Planı'nın (TKYYP) sonuçları uyarınca, Proje'den Etkilenen Kişiler (PEK'ler) üzerinde etkinin en aza indirilmesi amacıyla proje tasarımı yeniden gözden geçirildi. Ayrıca, istimlak edilmesi gereken arazi alanı önemli ölçüde azaltıldı. Yasal kamulaştırma süreci AYGGM tarafından 2014 sonunda tamamlandı. AYGGM tüm gerekli tazminatları ödedi. İletişimi ve kişilerin haklarını yönetmek amacıyla her PEK için ayrı plan hazırlandı. Proje'nin Asya yakasındaki benzin istasyonları, Kumkapı Balık Pazarı, Samatya ve Yenikapı bölgelerindeki kafeler ve restoranlar gibi PEK'lerle istişare edilerek gerekli etki azaltımı sağlandı ve tazminatlar ödendi. Bunların bazıları (daha çok Kumkapı Balık Pazarının yerinin değişmesiyle ilgili olanlar) devam etmektedir.
- Proje inşaatından önce, Kumkapı Balık Pazarı'nın, İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) tarafından yerinin değiştirilmesi planlanmıştır. Bu nedenle, pazarda çalışankişiler, Proje'nin TKYYP'si kapsamında etkilenen ve etki azaltımını hak eden kişiler olarak görülmedi. Yerini değiştirme işleminin gecikmesinden dolayı Kumkapı Balık Pazarı'nda çalışan kişiler projeden etkilendiler. Bu nedenle, bahsi geçen kişiler TKYYP'ye PEK'ler olarak dahil edildi, sahip oldukları haklar belirlendi ve geçici yerlerinde destek sağlandı. Yeni tesis şu anda İBB tarafından inşa edilmekte olup, Eylül 2017'de tamamlanması planlanmaktadır. Proje tarafından etkilenen kişilerin izlenmesi ve onlara destek sağlanması bu süre boyunca devam edecektir.

- UNESCO DMM'nin talebi üzerine, 2014 yılında ICOMOS Rehberi doğrultusunda bir Kültürel Miras Etki Değerlendirmesi hazırlandı ve sonuçlar UNESCO DMM'ye sunuldu. Bu raporun sonuçları, Proje'nin tasarımına ve inşaatına yansıtıldı.
- Tarihi Yarımada'daki kara surlarının yanında yer alan Mermer Kule tarihi yapısı etrafında bir tasarım değişikliği yapılarak, UNESCO DMM'nin görüşleri ve Kültür Mirası Etki Değerlendirme Çalışması doğrultusunda yapıya erişim artırıldı. Bir ÇSED eki hazırlandı ve ilgili yetkili mercilerle ve halkla paylaşıldı (www.avrasyatuneli.com).
- Avrupa yakasındaki yerel halk, projenin hava kalitesi üzerindeki etkisi hakkında endişe duymaya devam ettiği için bağımsız uzmanlar tarafından ek bir hava kalitesi değerlendirmesi yapılarak rapor hazırlandı. Rapor, İstanbul'daki hakim kuzey rüzgarları nedeniyle etkinin yılın sadece birkaç gününde yüksek olacağını göstermektedir. Bu, tünel emisyonlarının çoğu zaman Marmara Denizi'ne doğru hareket edeceği anlamına gelir. İşletim sırasında, yapılan izlemeler çevre yoğunluklarının üst sınıra yaklaştığını gösterirse, emisyonların azaltılması amacıyla, daha yüksek havalandırma hızları ve trafik yönetimi uygulamaları (örneğin, kapasiteyi azaltma ve daha düşük hız sınırları uygulama) gibi çeşitli önlemler alınacaktır. Ayrıca, tünelde ve çevresinde hava kalitesi izlemesi sürekli olarak izlenmektedir. Daha fazla bilgiye buradan (www.avrasyatuneli.com) ulaşabilirsiniz.
- Halkın sorgularına cevap verebilmek amacıyla Bağımsız Danışmanlar tarafından projenin her iki yakası için hava kalitesi çalışmaları gerçekleştirildi. İlgili raporlara T.C. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı aracılığıyla ulaşabilirsiniz.
- Proje güzergahında yer alan Yaşar Kemal Heykeli ve Türk-Türkmenistan Barış Anıtı, kültür camiasına, STK'lara ve yetkili mercilere danışılarak Yenikapı Şehir Parkı'na taşındı.
- Mart-Mayıs 2011 arasında gerçekleştirilen kamuoyu ile iletişim döneminden itibaren proje tasarımı geliştirilerek, paydaş katılımı sürecindeki bulgulara, ÇSED sonuçlarına ve yürütülen diğer araştırmalara uygun olarak iyileştirildi. Proje'nin çevresel ve sosyal uzmanları tüm tasarım değişikliklerini çevresel ve sosyal etkileri açısından değerlendirerek gerekli düzenlemeleri yaptı. Detaylı tasarım Eylül 2015'te tamamlandı ve nihai tasarım proje iletişim kanalları yoluyla halka açıklandı (www.avrasyatuneli.com).
- Proje'nin Avrupa yakasındaki tüm hafriyat çalışmaları, ilgili Kültürel Miras Koruma Kurulu'nun ve İstanbul Arkeoloji Müzesi'nin denetiminde yürütüldü. Araştırma kazıları yapıldı ve bu kazıların sonuçları 2017 yılı içinde halk ile paylaşılacaktır.

4

SORUN GİDERME MEKANİZMASININ UYGULANMASI

Detaylı tasarım ve inşaat döneminde bağımsız bir sorun giderme mekanizması uygulandı. Sorgular, yorumlar ve şikayetler göz önüne alındı. Başlıca konular aşağıdaki şekildedir:

- İzin verilen/yasaklanan araçlar (minibüsler, motosikletler vs.)
- Proje güzergahı
- Geçici trafik yönü değişiklikleri
- Saha ziyareti talepleri
- İnşaatın ilerleyişi
- Gürültü
- Çevre ve tünel hava kalitesi

Tüm bu sorgular tatmin edici şekilde yanıtlandı. Aşağıdaki örneklerde olduğu gibi, halk üzerindeki etkinin en aza indirilmesi için inşaat programı gözden geçirilerek değiştirildi:

- Eyüp Aksoy Kavşağındaki kazık çakma çalışmalarının yapım programı, halktan alınan şikayetler nedeniyle değiştirildi. Gürültülü çalışmalar sabah saatlerine kaydırıldı.
- Koşuyolu üst geçidinin inşaatı, sosyal etkiyi azaltmak için bir yıl ertelendi ve inşaat bir sonraki yaza kaydırıldı.
- Asya yakasındaki NATM tünellerinin kazı çalışmaları, titreşim riski nedeniyle, yakındaki bir göz hastanesinin ameliyat saatleri sırasında durduruldu.

Aşağıdaki tabloda taleplerin bir özeti sunulmaktadır:

	2013	2014	2015	2016	Toplam
Yazılı	5	11	2	10	28
Sözlü	5	15	37	903	960
Toplam	10	26	39	913	988

Tüm bu ibrazlar, PKP’de belirlenen sorun giderme mekanizmasına uygun olarak, tatmin edici şekilde sonuçlandırıldı.

Proje’nin taşınmaz alım ve yeniden yerleşim süreci için ayrı bir iletişim ve sorun giderme mekanizması uygulandı. İlgili iletişim ve belgeye dayalı kanıtlar kaydedildi. Bu evre sırasında 100’ün üzerinde talep kaydedildi. Tüm bu talepler (örneğin, tazminat ödenmesi, inşaat yönteminde ve programında değişiklikler vs.), TKYYP uyarınca ve etkilenen kişileri tatmin edecek şekilde ele alındı.

5

ATAŞ İLETİŞİM BİLGİLERİ

Bu PKP belgesiyle veya projeye ilgili sorularınız için lütfen aşağıdaki adres, telefon numarası, e-posta adresi veya web sayfası üzerinden ATAŞ ile iletişime geçiniz.

Avrasya Tüneli Projesi Halkla İlişkiler 0 850 222 80 20 (Türkiye Danışma Hattı)
info@avrasyatuneli.com (E-posta)
<http://www.avrasyatuneli.com> (Web)

sayfası)

Zarakol Danışmanlık

Akıncı Bayırı Sokak

Şişik İş Merkezi 28/4, Şişli - İstanbul

ÇSED Okuma Odası:

Burhan Felek Caddesi

1. Çevreyolu Sokak

Avrasya Tüneli Ana Şantiye Ofisi

Haydarpaşa - İstanbul