

2018'de Avrasya Tüneli'ni kullanan araç sayısı yüzde 14 arttı, Tünelin ekonomiye iki yıllık katkısı 2,4 milyar lira oldu

- İstanbul'un iki yakası arasındaki trafik yoğunluğunu önemli oranda azaltan Avrasya Tüneli, geçtiğimiz yıla oranla araç geçiş sayısını yüzde 14 artırırken, zaman, yakıt, emisyon ve kaza maliyetleri dikkate alındığında sürücülere ve ekonomiye toplam 1,2 milyar liralık katkı sağladı. Tünelin iki yılda ekonomiye toplam katkısı 2,4 milyar TL'yi buldu.
- Avrasya Tüneli ikinci yıl faaliyetlerine ilişkin yapılan analize göre, sürücüler 2018 yılında Avrasya Tüneli'ni kullanarak ülke ekonomisine, 24 milyon saat tasarrufu ile 845 milyon liralık zaman, 48.000 ton yakıt tasarrufu ile 295 milyon liralık yakıt, 17.000 ton CO₂ emisyonu azalımı ile 31 milyon liralık emisyon, 518 milyon araç-km azalması ile 62 milyon liralık kaza maliyeti tasarrufu sağladı.

BASIN BÜLTENİ / 30.01.2018 – Açıldığından bu yana İstanbul'un özellikle iki kıta arasındaki trafik sıkışıklığını önemli oranda azaltan Avrasya Tüneli'nin, ikinci işletme yılı faaliyet sonuçları açıklandı. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin verileri baz alınarak yapılan analiz, tünelin sürücülere ve ekonomiye kazançlarını ortaya koyması bakımından önem taşıyor. Atatürk Havalimanı-Kozyatağı koridoru dikkate alınarak yapılan hesaplamalarda, Avrasya Tüneli ile 2018 yılında ekonomiye; 24 milyon saat tasarrufu ile 845 milyon liralık zaman, 48.000 ton yakıt tasarrufu ile 295 milyon liralık yakıt, 17.000 ton CO₂ emisyonu azalımı ile 31 milyon liralık emisyon, 518 milyon araç-km azalması ile 62 milyon liralık kaza maliyeti tasarrufu sağlandı. 2018 yılını 17,6 milyon araç geçişiyle tamamlayan Avrasya Tüneli'nin ekonomiye katkısı böylelikle 1,2 milyar TL'ye ulaştı. Çift yönlü zirve saat seyahatlerinde ise sürücüler günlük 29,21 TL yakıt ve 73,80 TL zaman tasarrufu sağladı.

Avrasya Tüneli'nin 2018 faaliyetlerinde dikkat çeken diğer başlıklar şöyle:

SÜRÜŞ ALIŞKANLIKLARI DEĞİŞTİ

- 1 Ocak 2018-31 Aralık 2018 tarihleri arasında Avrasya Tüneli'nden 17,6 milyon birim araç geçişi sağlandı.
- Açılış tarihinden bu yana 2,8 milyon farklı plakalı araç, iki kıta arasındaki seyahatte Avrasya Tüneli'ni deneyimledi.
- Tüneli ağırlıklı olarak otomobiller kullandı. Araçların %89,5'i otomobil, %10,5'i ise minibüs oldu.
- Tünel açıldığından bu yana günlük araç geçişlerinde %100'ün üzerinde artış sağlanırken, geçen yıla göre trafik %14 arttı.
- Araçların tüneli tercih etme oranı Asya yönünde %52 iken, Avrupa yönünde %48 oldu.
- 2018 yılında tünelin ulaştığı günlük maksimum araç sayısı Anneler günü olan 13 Mayıs 2018 tarihinde 65.799 birim araç oldu.
- Tünel kullanıcılarının %34'ü günlük çift yönlü yaka geçişi seyahatlerinde her iki yönde de Avrasya Tüneli'ni tercih etti.

TÜNEL İÇERİSİNDEKİ OLAYLARA MAKSİMUM 2 DAKİKADA MÜDAHALE

- Tünel içinde arızalanan, yakıtı biten, kaza yapan araçlara ortalama 1 dakika 58 saniye içinde müdahale edildi ve ortalama 12 dakika 29 saniye içinde trafik normal seyrine döndürüldü. Tüneldeki acil durumlara müdahale performansı işletme standartlarının ve dünyadaki benzer projelerin ortalamasının oldukça üzerinde yer alıyor.
- Ambulans, İtfaiye, Polis gibi Acil Durum Hizmetleri gibi paydaşlarının da katıldığı ve yangın, kaza gibi senaryoları işleyen tatbikatlardan dördüncüsü başarıyla gerçekleştirildi.
- Tünel içerisinde arıza, kaza gibi durumlar yaşayan kişiler üzerinde gerçekleştirilen ankette, bahse konu durumlarda işletme tarafından sağlanan hizmetlerden sürücülerin memnun kalma oranı %95,4 olarak tespit edildi.
- Çağrı merkezi tarafından bir yılda yaklaşık 85 bin çağrı cevaplandırıldı.

ÇEVRE VE TOPLUM ODAKLI İŞLETME

- Tünel içi ve tünel giriş çıkış noktalarında yapılan ölçüm ve analizlerinde, karbonmonoksit ve nitrojen dioksit sonuçları, 2018 yılında da yasal limitlerin altında belgelendi. T.C. Hava Kalitesi Değerlendirme ve Yönetimi Yönetmeliği, Avrupa Birliği ve Dünya Sağlık Örgütü Standartları ile karşılaştırılarak yapılan ölçümlerde karbonmonoksit ve nitrojen dioksit değerleri hem Asya hem de Avrupa yakasında sırasıyla ilgili Türk Yönetmeliği limit değerlerinin %6'sı ve %27 iken, partikül madde değerleri Asya yakasında %55'i ve Avrupa yakasında ise %50'si olarak ölçümlendi.
- Tünelin bulunduğu bölgede, işletmeye açılmadan önce ve açıldıktan sonra yapılan onar aylık hava kalitesi ölçümlerinde 2018 yılı dikkate alındığında partikül madde oranında %54, karbon konsantrasyonlarında ise %34 düşüş belgelendi.
- LEED Altın Sertifika sahibi Avrasya Tüneli İşletme ve Bakım Binası'nda 7,4 ton atık geri dönüşüme kazandırıldı. Elektronik atıklar ise "Atıklar Ağaç Olsun" projesine bağışlandı.
- "Bakım Onarım, Ücretlendirme, Trafik Yönetimi ve Güvenliği faaliyetlerini içeren Tünel İşletmeciliği" kapsamında mevcut ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi Sertifikasına, 2018 yılında çevresel faaliyetleri uluslararası standartlarda yürütebilmek amacıyla ISO 14001:2015 Çevre Yönetim Sistemi Sertifikası da eklendi.
- Avrasya Tüneli 2018 yılında 187 kişiye istihdam sağladı. Kadın çalışan oranı %20,3, erkek çalışan oranı ise %79,7 olarak kaydedildi.

ÜYELİK SİSTEMİ AÇILDI

20 Eylül 2018 tarihinde www.avrasyatuneli.com adresinde kullanıma açılan üyelik sistemi, Avrasya Tüneli geçiş ödemesi tahsilatından haberdar olmak ve hızlı bir şekilde ödeme yapmak isteyen kullanıcılar için bir çözüm sunuyor.

Avrasya Tüneli'ni kullanan ve geçiş tahsilatlarından haberdar olmak isteyen kullanıcılar, üyelik formunu doldurarak sisteme birkaç dakika içinde üye olabiliyor. Üye olan kullanıcılar, ihlalli geçiş olması durumunda SMS ya da e-posta yoluyla günlük bildirimlerle borçlarını cezaya düşmeden öğrenebiliyor ve plaka borcu ödemelerini sistem üzerinden hızlı bir şekilde yapabiliyor. Kurumsal üye olan kullanıcıları tek tek sorgulama yapmaktan kurtaran sistem, büyük filoların ihlalli geçişlerini topluca takip etme ve ödeme kolaylığı da sağlıyor.

AVRASYA TÜNELİ MÜZESİ İLGİ ODAĞI OLMAYA DEVAM EDİYOR

İşletme binasında yer alan Avrasya Tüneli müzesini 2018 yılında 1.300'den fazla kişi ziyaret etti. Ziyaretçiler, son teknoloji dijital sergi öğeleri ile oluşturulan müze ortamında Avrasya Tüneli inşaatına ilişkin bilgi edinebiliyor. Ayrıca 2018 yılında yapımı tamamlanan 260 m²'lik dış alanda tünelin yapımında kullanılan 14 ton ağırlığındaki segment, depreme dayanıklılığı arttıran sismik conta ve tünel giriş-



çıkışlarında özel tasarlanan martı giriş gibi yapıların birebir örnekleri yer alıyor. Avrasya Tüneli'nde kullanılan gelişmiş mühendislik ve teknolojiyi eğitici ve eğlenceli bir yaklaşımla aktarmak amacıyla müzenin önümüzdeki günlerde ilköğretim öğrencilerinin ziyaretine açılması da planlanıyor.

AVRASYA TÜNELİ'NE 11'İNCİ ÖDÜL

Tünelcilik teknolojisinde çığır açan proje ve uygulamaları ile mühendisliğin Oscar'larını kazanan Avrasya Tüneli'ne İngiltere'den bir ödül daha geldi.

Arup ile birlikte enerji verimliliği ve sürdürülebilirliğini artırmak amacıyla gerçekleştirilen proje, İngiltere'nin en saygın mühendislik dergisi New Civil Engineers tarafından "Bakım ve Yenileme Metodu" dalında ödüle layık görüldü.

Gerçekleştirilen proje ile tünel içi havalandırma sistemlerinin çevresel verimliliğinin artırılması hedeflenirken mevcut ekipmanların daha iyi performans sağlamaları ve kullanım ömürlerinin uzaması sağlandı.

Avrasya Tüneli, daha önce prestijli 10 ödüle daha layık görülmüştü.

- EMEA Finance 'En İyi Kamu-Özel Sektör Ortaklığı' 2012
- Infrastructure Journal 'En Yenilikçi Ulaşım Projesi' 2012
- Thomson Reuters PFI 'En İyi Altyapı Proje Finansman Anlaşması' 2012
- Euromoney 'Avrupa'nın En İyi Proje Finansman Anlaşması' 2012
- Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) 'En İyi Çevresel ve Sosyal Uygulama Ödülü' 2015
- Uluslararası Tünel ve Yeraltı Yapıları Birliği (ITA) 'Yılın Projesi' 2015
- Engineering News Record (ENR) '2016 Yılı'nın En Başarılı Tünel Projesi' 2016
- Kore İnşaat Mühendisleri Derneği 'Altın Kategori - Yılın Yapı Ödülü' 2017
- ABD Aydınlatma Mühendisleri Derneği (IES) 'Mimari Aydınlatma Ödülü' 2017
- Uluslararası Yol Federasyonu (IRF) 'Global Başarı Ödülleri – İnşaat Metodolojisi' 2017