

2019'da Avrasya Tüneli'nin ekonomiye üç yıllık katkısı 4,6 milyar lira oldu

- İstanbul'un iki yakası arasındaki trafik yoğunluğunu önemli oranda azaltan Avrasya Tüneli, zaman, yakıt, emisyon ve kaza maliyetleri dikkate alındığında sürücülere ve ekonomiye toplam 2,1 milyar liralık katkı sağladı. Tünelin iki yılda ekonomiye toplam katkısı 4,6 milyar TL'yi buldu.
- Avrasya Tüneli ikinci yıl faaliyetlerine ilişkin yapılan analize göre, sürücüler 2019 yılında Avrasya Tüneli'ni kullanarak ülke ekonomisine, 37 milyon saat tasarrufu ile 1,7 milyar liralık zaman, 51.000 ton yakıt tasarrufu ile 343 milyon liralık yakıt, 15.000 ton CO2 emisyonu azalımı ile 28 milyon liralık emisyon, 484 milyon araç-km azalması ile 32 milyon liralık kaza maliyeti tasarrufu sağladı.

Açıldığından bu yana İstanbul'un özellikle iki kıta arasındaki trafik sıkışıklığını önemli oranda azaltan Avrasya Tüneli'nin, ikinci işletme yılı faaliyet sonuçları açıklandı. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin verileri baz alınarak yapılan analiz, tünelin sürücülere ve ekonomiye kazançlarını ortaya koyması bakımından önem taşıyor. Atatürk Havalimanı-Kozyatağı koridoru dikkate alınarak yapılan hesaplamalarda, Avrasya Tüneli ile 2019 yılında ekonomiye; 37 milyon saat tasarrufu ile 1,7 milyar liralık zaman, 51.000 ton yakıt tasarrufu ile 343 milyon liralık yakıt, 15.000 ton CO2 emisyonu azalımı ile 28 milyon liralık emisyon, 484 milyon araç-km azalması ile 32 milyon liralık kaza maliyeti tasarrufu sağlandı. 2019 yılını 17,9 milyon araç geçişiyle tamamlayan Avrasya Tüneli'nin ekonomiye katkısı böylelikle 4,6 milyar TL'ye ulaştı. Çift yönlü zirve saat seyahatlerinde ise sürücüler günlük 27 TL yakıt ve 47 TL zaman tasarrufu sağladı.

Avrasya Tüneli'nin 2019 faaliyetlerinde dikkat çeken diğer başlıklar şöyle:

SÜRÜŞ ALIŞKANLIKLARI DEĞİŞTİ

- 1 Ocak 2019-31 Aralık 2019 tarihleri arasında Avrasya Tüneli'nden 17,9 milyon birim araç geçişi sağlandı.
- Açılış tarihinden bu yana 3,5 milyon farklı plakalı araç, iki kıta arasındaki seyahatte Avrasya Tüneli'ni deneyimledi.
- Tüneli ağırlıklı olarak otomobiller kullandı. Araçların %93'ü'ü otomobil, %7'si ise minibüs oldu.
- Tünel açıldığından bu yana günlük araç geçişlerinde %100'ün üzerinde artış sağlanırken, geçtiğimiz yıla göre trafik %2 arttı.
- Araçların tüneli tercih etme oranı Asya yönünde %51 iken, Avrupa yönünde %49 oldu.
- 2018 yılında tünelin ulaştığı günlük maksimum araç sayısı Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nde bakım çalışmalarının yapıldığı 22 Temmuz 2019 tarihinde 79.495 birim araç oldu.
- Tünel kullanıcılarının %22'si günlük çift yönlü yaka geçişi seyahatlerinde her iki yönde de Avrasya Tüneli'ni tercih etti.



AVRASYA TÜNELİ'NE 12. ÖDÜL

Tünelcilik teknolojisinde çığır açan proje ve uygulamaları ile mühendisliğin Oscar'larını kazanan Avrasya Tüneli'ne IRF'ten (International Road Federation-Uluslararası Yol Federasyonu) bir ödül daha geldi.

Sadece teknik özellikleri ile değil, çok katmanlı ve sağlam finansman yapısı ile de büyük bir başarı örneği sayılan proje, IRF tarafından Proje Finansmanı ve Ekonomi dalında "Global Başarı Ödülü"ne layık görüldü.

Avrasya Tüneli, daha önce prestijli 11 ödülle daha layık görülmüştü.

- EMEA Finance 'En İyi Kamu-Özel Sektör Ortaklığı' 2012
- Infrastructure Journal 'En Yenilikçi Ulaşım Projesi' 2012
- Thomson Reuters PFI 'En İyi Altyapı Proje Finansman Anlaşması' 2012
- Euromoney 'Avrupa'nın En İyi Proje Finansman Anlaşması' 2012
- Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) 'En İyi Çevresel ve Sosyal Uygulama Ödülü' 2015
- Uluslararası Tünel ve Yeraltı Yapıları Birliği (ITA) 'Yılın Projesi' 2015
- Engineering News Record (ENR) '2016 Yılı'nın En Başarılı Tünel Projesi' 2016
- Kore İnşaat Mühendisleri Derneği 'Altın Kategori - Yılın Yapı Ödülü' 2017
- ABD Aydınlatma Mühendisleri Derneği (IES) 'Mimari Aydınlatma Ödülü' 2017
- Uluslararası Yol Federasyonu (IRF) 'Global Başarı Ödülleri – İnşaat Metodolojisi' 2017
- New Civil Engineers (NCE) 'Bakım ve Yenileme Metodu Ödülü' 2018
- Uluslararası Yol Federasyonu (IRF) 'Global Başarı Ödülleri – Proje Finansmanı ve Ekonomi 2019